



Aalborg Universitet

AALBORG UNIVERSITY
DENMARK

Invitation til gang i byen

Lanng, Ditte Bendix; Borg, Søren Risdal; Vestergaard, Maria Quvang Harck; Andersen, Anne Juel; Malling, Rie

Published in:
Trafik & Veje

Creative Commons License
Ikke-specificeret

Publication date:
2019

Document Version
Også kaldet Forlagets PDF

[Link to publication from Aalborg University](#)

Citation for published version (APA):

Lanng, D. B., Borg, S. R., Vestergaard, M. Q. H., Andersen, A. J., & Malling, R. (2019). Invitation til gang i byen. *Trafik & Veje*, 2019(august), 18-21.

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal -

Take down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us at vbn@aub.aau.dk providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

Invitation til gang i byen

I Aalborg sigter en række aktuelle planlægningsinitiativer og investeringer på at kombinere bykvalitet, mobilitet og bæredygtighed i en by i rivende udvikling. Der arbejdes med mere aktive mobilitetsformer herunder fodgængermobilitet som et af de vigtige midler til at realisere visionerne. I et tværfagligt living lab-samarbejde mellem Aalborg Universitet og Aalborg Kommune er der fokus på at afdække udfordringer og løsningsmuligheder, der kan styrke samspillet mellem fodgængermobilitet og bykvalitet.

Ditte Bendix Lanng, Aalborg Universitet
dbla@create.aau.dk

Søren Risdal Borg, Aalborg Universitet
srbo@create.aau.dk

Rie Malling, Aalborg Kommune
rie.malling@aalborg.dk

Anne Juel Andersen, Aalborg Kommune
anne.juel@aalborg.dk

Maria Vestergaard, Aalborg Kommune
maria.vestergaard@aalborg.dk

Living lab-samarbejde

Samarbejdet er funderet i et fælles fagligt fokus på samspillet mellem fodgængermobilitet og bykvalitet. Det er organiseret i et tværfagligt projekt under C-MUS Praksis. C-MUS Praksis er et 'living lab' på AAU, som bringer forskning og praksis tæt sammen i arbejdet med at skabe forskningsbaserede mobilitetsløsninger i regionale og lokale sammenhænge. Projektets formål er at samle og skabe erfaringer og viden om, hvordan samspillet mellem fodgængermobilitet og bykvalitet i danske og nordeuropæiske byers tætte kerner kan styrkes, så kvaliteten af fremtidens tætte by sikres og løftes samtidig med, at vi bevæger os mere bæredygtigt og mere fysisk aktivt. Aalborg Kommune vil bl.a. bruge erfaringerne som grundlag for en senere fodgængerpolitik og som konkrete initiativer i indretningen af byens rum.

Planlægning for fodgængere i Aalborg

Projektet tager udgangspunkt i Aalborgs aktuelle planlægning, som på flere niveauer og fagområder omhandler fodgængermobilitet.

I Aalborg Kommunes nye mobilitets-handlingsplan, "Mobilitet 2040" opstilles konkrete mål om andelen af fodgængere og om at sikre byliv og mobilitet i balance. Generelt er fremkommeligheden for fodgængere, cyklister og den kollektive trafik prioriteret højere i Aalborg Midtby end biler, og ny bilparkering skal placeres i større p-huse eller p-kældre i randgaderne til Aalborg Midtby.

I Aalborg Kommunes Strategi til udvikling af centrum frem til 2025, "Liv i Cen-

Udvalgte mål fra Aalborg Kommunes mobilitetshandlingsplan, "Mobilitet 2040":

- Mere mobilitet på cykel og ved gang (43% af ture i 2025 samt 50% af ture i 2040 foretages på cykel eller ved gang)
- Byliv og mobilitet i balance
 - Trafikrum skal også være velfungerende byrum
 - Der skal skabes oplevelsesrum for bløde trafikanter langs transportkorridorer i Aalborg by for at understøtte oplevelsen af korte afstande
- Bæredygtige mobilitetsformer
 - Fremme bæredygtige og aktive transportformer, der gavner sundhed.

Et C-MUS PRAKSIS-samarbejde

- Projektet er organiseret gennem C-MUS PRAKSIS, der er et tværfagligt living lab på AAU.
- Formålet med C-MUS PRAKSIS er at bringe forskning og praksis tæt sammen for at skabe gode, forskningsbaserede mobilitetsløsninger i regionale og lokale sammenhænge.
- I C-MUS Praksis mødes forskere og danske mobilitetsaktører, udveksler viden, skaber fagnetværk og konkrete projekter sammen.
- Styregruppen består for nuværende af AAU, Aalborg Kommune, Aarhus Kommune og Nordjyllands Trafikselskab.
- Andre aktuelle samarbejdsprojekter er fx fælles organisering af special sessions på Trafikdage, AAU, august 2019, samt koordineret deltagelse i EU Interreg-projektet Art.Forum (Autonomous Road Transport).

trum", arbejdes med det forhold, at uanset om man ankommer med bus, tog, bil eller cykel, foretages den videre tur rundt i midtbyen som regel til fods. I midtbyen er alle fodgængere. Strategien peger derfor på, at det er vigtigt at styrke midtbyens fodgænger-flow. Det skal være nemt, trygt og oplevelsesrigt at bevæge sig rundt til fods. Derfor arbejdes der strategisk med at udvikle fodgængernetværket, så der kan skabes cirkulære flow rundt i midtbyen (se figur 1).

Også i Aalborgs projekt med implementering af PlusBus (Danmarks første BRT-projekt) er der fokus på fodgængere. Det højklassede system betyder færre stop med en gennemsnitlig afstand på ca. 500 m mellem stationerne (lidt længere end



Figur 1. Forbindelser og ankerpunkter, Aalborg Midtbystrategi: "For at styrke Midtbyens oplevelsesflow skal der arbejdes strategisk med at udvikle fodgærgenretværket, så der skabes cirkulære flow mellem Midtbyens forskellige ankerpunkter og rumligheder. Dermed kan de lineære flow, der har tendens til at skabe døde ender, undgås."

gen. I det smalle forløb i Kayerødsgade, hvor der er gadeparkering, er der ikke meget plads at arbejde med. De studerende peger på muligheden for at skabe små pejlemærker og oplevelses- og pause-punkter langs ruten, eksempelvis ved at omdanne nogle af p-båsene til små fortovshaver. Det første pejlemærke skal være synligt fra p-huset for at lede fodgængerne på rette vej.

Det videre arbejde: mobilitetsdesign, der inviterer til gang i byen

Projektet arbejder med en rammesætning, som kaldes 'mobilitetsdesign'. Mobilitetsdesign er et tværfagligt forsknings- og praksisfelt, som søger at bidrage til en bæredygtig fremtid gennem konkret design for ruter og byrum, analyser og videnproduktion. Med mobilitetsdesign undersøger vi kritiske spørgsmål i vores hverdagsmobilitet og infrastrukturer, set i lyset af fx deres sociokulturelle, miljømæssige, etisk-æstetiske og tekniske sammenhænge.

I byens trafikrum mødes nogle af nutidens store udfordringer for byernes udvikling og for bæredygtige urbane livsstile:

sundhed – herunder fysisk aktivitet og luftkvalitet, klima – herunder bæredygtig mobilitet, forurening og trængsel, og byliv – herunder mangfoldige vedkommende og trygge byrum. 'Den gode by' er naturligvis ikke en statisk eller ensidig størrelse, men vil altid være afhængig af sit sted, sin kontekst og sin tid – ligesom de øjne, der ser, og de fødder, der går, er afgørende for, hvordan byen opfattes og opleves. Således er også samspillet mellem aktiv mobilitet og bykvalitet påvirket af mange og omskiftelige faktorer.

I projektets videre arbejde udvider vi undersøgelsen til at omfatte tværfaglige diskussioner, der rejser sig, når vi arbejder med samspillet mellem mobilitet og bykvalitet i de konkrete trafikrum. Det drejer sig fx om kampen om pladsen mellem forskellige mobilitetsformer og byfunktioner. Desuden søger projektet indsigt i oplevelser, praksisser og behov hos den mangeartede gruppe af bybrugere, som vi kalder fodgængere. De har forskellige hastigheder, kropslig kapacitet, ærinde og tid; der er fodgængere, der har travlt, der holder pause, der mødes, der går på opdagelse. De har dog det til fælles, at de bevæger sig relativt langsomt,

taktilt, varieret, og holder af fri bevægelighed med mulighed for retnings skift.

Gang i byen har potentiale som både en sund og bæredygtig transportform og som en væsentlig del af bylivet. Vi medskaber byens liv, mens vi går; vi mødes, ser andre og bliver set, oplever byen. I det videre arbejde sigter projektet på at skabe mere og konkret viden om, hvordan byens design kan invitere til gang.

